

VRAGBRIEFING · S/S ROBERT

Damper · forlist ved kollision 30. september 1905

BEREGNET POSITION · WGS84

55°55,537' N 12°43,246' E

ED50 i den ældre kilde: 55°55,572' N · 12°43,319' E

POSITION SKAL BEKRÆFTES

Fornsök anfører en anden position. Brug ekkolod og verificér vraget.

TOPDYBDE

ca. 28 m

BUNDDYBDE

ca. 42 m

STÆVNRETNING

ca. 210°

AFSTAND TIL KYST

ca. 1,2 km

SKIBET OG FORLISET

Robert var et dampskib bygget i England i 1882, tidligere Hawarden.

På vej fra Huelva mod Stettin med svovlkis kolliderede skibet med damperen Niord ved Ven den 30. september 1905.

Robert sank kort efter sammenstødet. Kun én fra besætningen blev reddet; kilderne er uenige om besætningens samlede antal.

HVAD KAN I FORVENTE?

Et stort jern- eller stålvrage stående på kølen. Agterpartiet beskrives som forholdsvis intakt, mens stævnen er delvist begravet i sediment. Skorstenens og overbygningens tilstand beskrives forskelligt i kilderne. Sigt kan være ringe; strøm og fiskeliner eller garn er rapporteret.

SIKKERHED OG BRIEFING

- Aftal maksimal dybde og rute efter hver dykkers kvalifikation.
- Bunden er ca. 42 m; ved en 40 m-plan må 40 m ikke overskrides.
- Beregn gasreserve, bundtid, opstigning og nødprocedure før start.
- Kontroller strøm, sigt, line og risiko for fastfiltring i fiskegrej.
- Ingen indtrængning; afbryd dykket ved afvigelse fra planen.

KILDEPOSITIONER OG VURDERING

Fornsök RAÄ L1987:6525: 55°55,551' N · 12°43,085' E (WGS84).

Fornsök: lokationen er ikke fysisk undersøgt. Vragdata kan variere.

ED50 og WGS84 må ikke blandes; omregning bekræfter ikke positionen.

Grundlag: brugerens uddrag fra Vragguiden og Fornsök. Kontroller faktiske forhold.